**Общество с ограниченной ответственностью «Лига Драйв»**

| РАССМОТРЕНО и ПРИНЯТО<br>на заседании педагогического совета<br>протокол № 2 от « 15 » 06 2022 г. | УТВЕРЖДАЮ<br>Директор ООО «Лига Драйв»<br>_____ С.Ю. Валикова<br>« 15 » 06 2022 г. |
|---|---|

# КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

**по Образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»**
**для лиц, не достигших 18 лет**

| Учебные предметы | Кол-во часов | | Номер занятия/тема | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Всего | из них | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| **УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО ЦИКЛА ( номер темы)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | 48 | теор | 36 | 1.1<br>1.1<br>1.2 | 1.2<br>1.3<br>1.3 | 2.1<br>2.2<br>2.2 | 2.2<br>3.1<br>3.1 | 3.2<br>3.2<br>3.3 | 3.3<br>3.3<br>3.3 | 3.3<br>3.4<br>3.5 | 3.5<br>3.5<br>3.5 | 3.6 | 3.6 | 3.7<br>3.7<br>3.8 | 3.8 | 3.9 | 3.9 | 3.10 | 3.10<br>3.11<br>3.12 | | | | | | | | |
| | | прак | 12 | | | | | | | | | 3.5<br>3.5 | 3.6<br>3.6 | | 3.8<br>3.8 | 3.8<br>3.8 | 3.9<br>3.9 | 3.9<br>3.9 | | | | | | | | | |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | теор | 8 | | 2<br>2 | 3<br>3 | 4<br>4 | | | | | | | | | | | | | 1<br>1<br>2 | 2<br>3<br>3 | 4<br>4 | | | | | |
| | | прак | 4 | | | | | 5<br>5 | 5<br>5 | | | | | | | | | | | | | 5 | 5<br>5<br>5 | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | 14 | теор | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1<br>1<br>2 | 2<br>3<br>3 | 4<br>4 | 5<br>5 |
| | | прак | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 |
| | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

| Учебные предметы | Кол-во часов | | | Номер занятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Всего | из них | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | | |
| **УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА ( номер темы)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | **20** | теор. | 18 | | | | | | | 1.1<br>1.2<br>1.3 | 1.3<br>1.4<br>1.4 | 1.5<br>1.5<br>1.6 | 1.6<br>1.6<br>1.7 | 1.8<br>1.8<br>1.9 | 1.10<br>2.1<br>2.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | прак. | 2 | | | | | | | | | | | | | 2.3<br>2.3 | | | | | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории «В» | **12** | теор. | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1<br>1<br>2 | 2<br>2 | 3<br>3 | | | | | | | | | |
| | | прак. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 3<br>3 | | | | | | | | |
| **УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА ( номер темы)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | **8** | теор. | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1<br>2<br>3 | 3<br>3<br>4 | 4 | | | | | |
| | | прак. | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | **6** | теор. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1<br>1 | 2<br>3<br>4 | 4 | | | |
| | | прак. | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация – квалификационный экзамен | **4** | теор. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 часа | | | |
| | | прак. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 часа | | |
| **итого** | **140** | | | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **2** | | |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией ) | **56/54** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |